



N2/H1

W2/W3

A

METAL



SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL METÁLICO

PASSCO L1 NEO (ES.4.00)

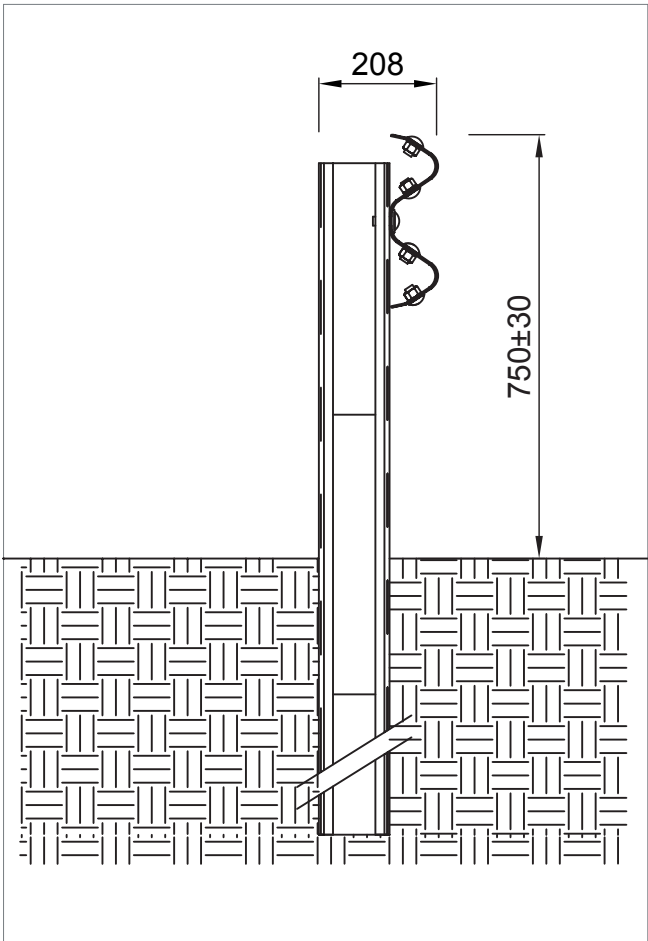
DESEMPEÑO

Nivel de Contención	N2/H1	Ancho de trabajo	0,8 m 1,2 m	Nivel de severidad	A	Deflexión dinámica	0,9 m
---------------------	-------	------------------	----------------	--------------------	---	--------------------	-------

PRODUCTO

- ✓ Certificación CE 1020-CPR-090-059323
- ✓ Desarrollado en Alemania y fabricado en Chile, sistema con una mayor capacidad de deformación.
- ✓ Compuesto de una baranda doble onda tipo A y postes tipo C cada 4 metros.
- ✓ Disponible en largos múltiplos de 4 metros.

PERFIL



N2/H1

W2/W3

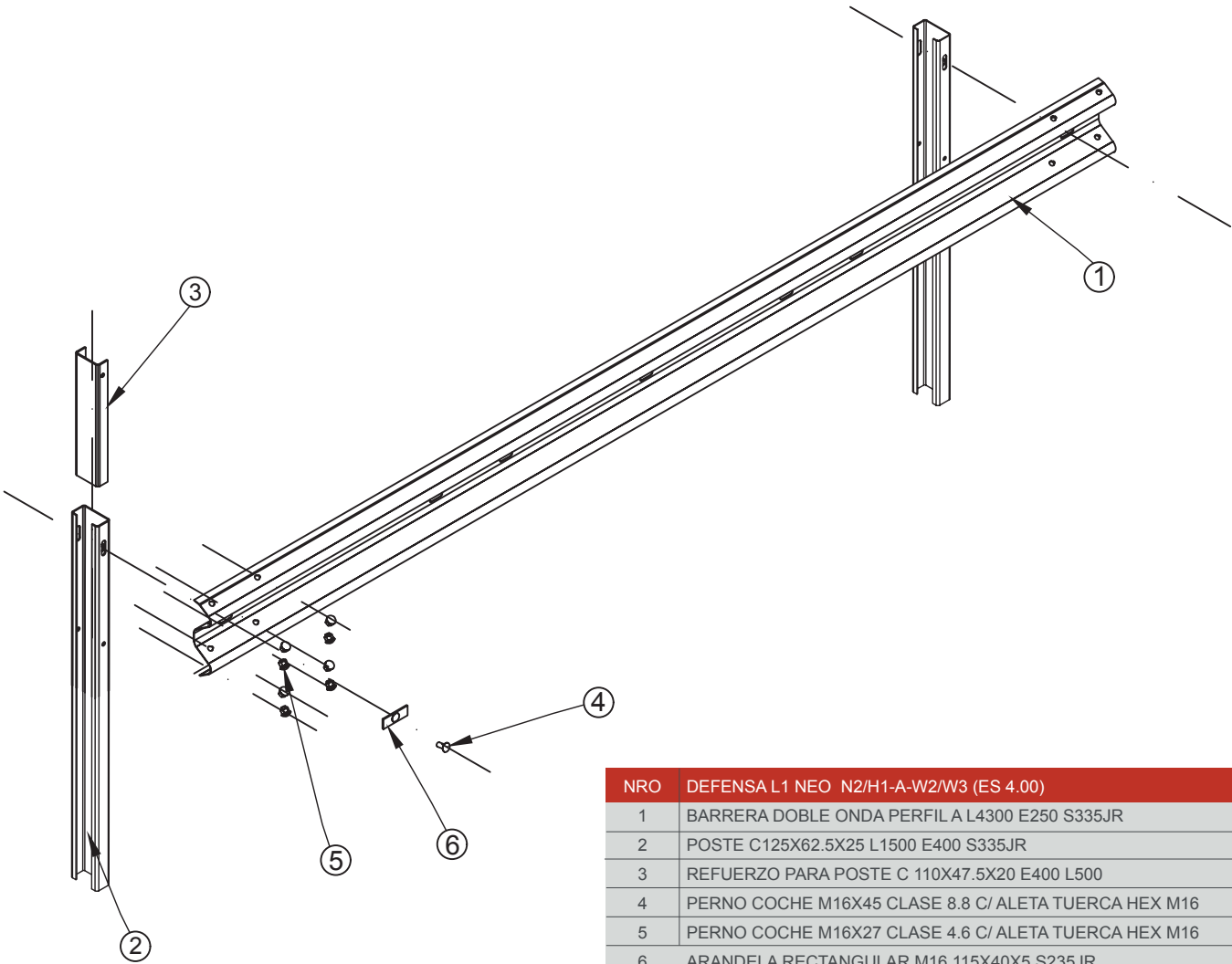
A

METAL



SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL METÁLICO

PASSCO L1 NEO (ES.4.00)



NRO	DEFENSA L1 NEO N2/H1-A-W2/W3 (ES 4.00)
1	BARRERA DOBLE ONDA PERFIL A L4300 E250 S335JR
2	POSTE C125X62.5X25 L1500 E400 S335JR
3	REFUERZO PARA POSTE C 110X47.5X20 E400 L500
4	PERNO COCHE M16X45 CLASE 8.8 C/ ALETA TUERCA HEX M16
5	PERNO COCHE M16X27 CLASE 4.6 C/ ALETA TUERCA HEX M16
6	ARANDELA RECTANGULAR M16 115X40X5 S235JR

ALTERNATIVAS DE PROTECCIÓN AL ACERO



GALVANIZADO



CORTEN



MAGNELIS



GALVANIZADO - DUPLEX